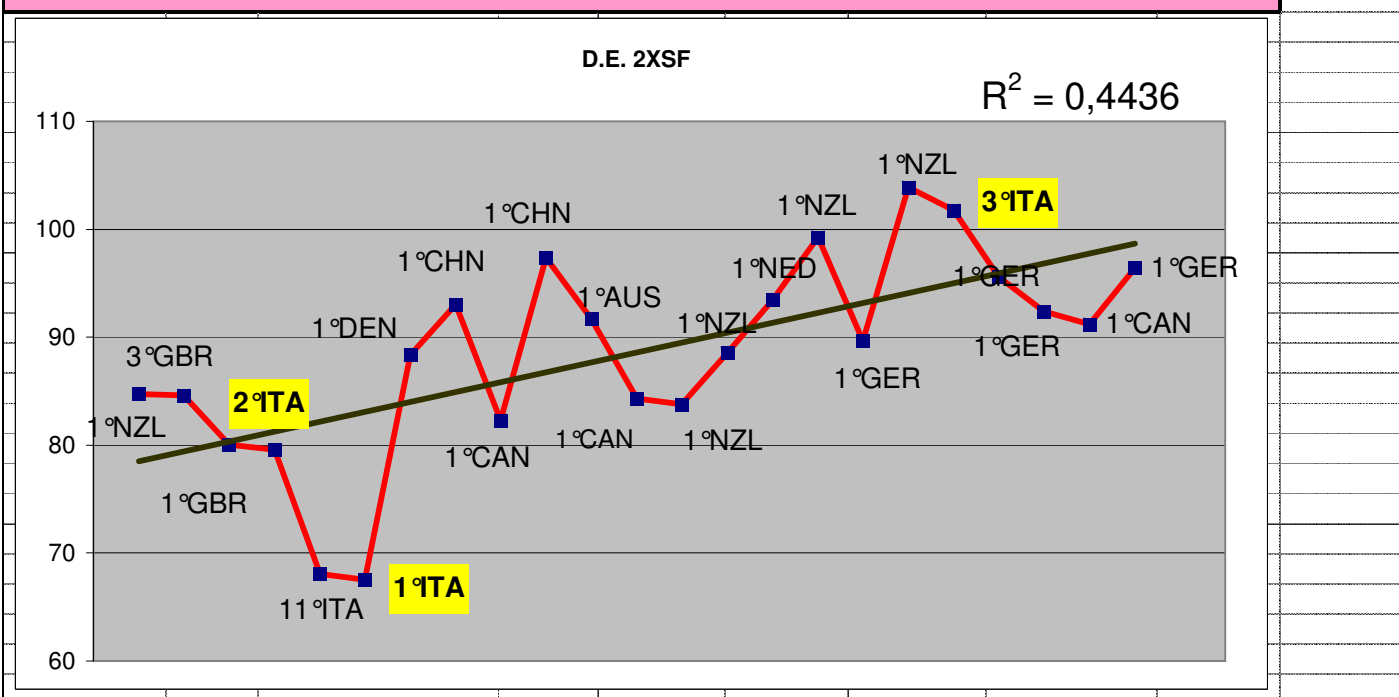


data	metri	Località	T. b.	Velocità	Disp. Ener.	tempo	Piazzamento
16/08/2008	2000	W2X PECHINO	6,44	4,68	84,74	7,0732	1°NZZ
11/05/2008	2000	W2X PECHINO	6,44	4,68	84,61	7,0755	3°GBR
21/06/2008	2000	W2X POZNAN	6,44	4,59	80,07	7,1562	1°GBR
21/06/2008	2000	W2X POZNAN	6,44	4,59	79,55	7,1658	2°ITA
11/05/2008	2000	W2X MONACO	6,44	4,35	68,06	7,4028	11°ITA
13/04/2008	2000	W2X PIEDILUCO	6,44	4,33	67,53	7,415	1°ITA
15/07/2007	2000	W2X LUCERNA	6,44	4,75	88,36	7,0131	1°DEN
16/08/2007	2001	W2X MONACO	6,44	4,83	93,04	6,5438	1°CHN
16/07/2006	2000	W2X LUCERNA	6,44	4,63	82,28	7,1162	1°CAN
17/07/2006	2000	W2X ETON	6,44	4,91	97,37	6,4767	1°AUS
17/07/2005	2000	W2X LUCERNA	6,44	4,81	91,69	6,5606	1°CHN
18/08/2005	2000	W2X GIFU	6,44	4,67	84,33	7,0803	1°NZZ
18/07/2004	2000	W2X LUCERNA	6,44	4,66	83,81	7,0892	1°CAN
19/08/2004	2001	W2X ATENE	6,44	4,75	88,55	7,0179	1°NZZ
19/07/2003	2000	W2X LUCERNA	6,44	4,84	93,44	6,534	1°NED
20/08/2003	2000	W2X MILANO	6,44	4,94	99,27	6,4579	1°NZZ
20/07/2002	2000	W2X LUCERNA	6,44	4,77	89,65	6,5924	1°GER
20/08/2002	2000	W2X SEVILLE	6,44	5,02	103,91	6,3878	1°NZZ
21/08/2002	2001	W2X SEVILLE	6,44	4,98	101,74	6,4165	3°ITA
21/07/2001	2000	W2X LUCERNA	6,44	4,88	95,61	6,502	1°GER
22/09/2000	2000	W2X SYDENEY	6,44	4,82	92,38	6,5544	1°GER
23/08/1996	2000	W2X ATLANTA	6,44	4,80	91,21	6,5684	1°CAN
24/08/1992	2000	W2X BARCELONA	6,44	4,89	96,44	6,49	1°GER

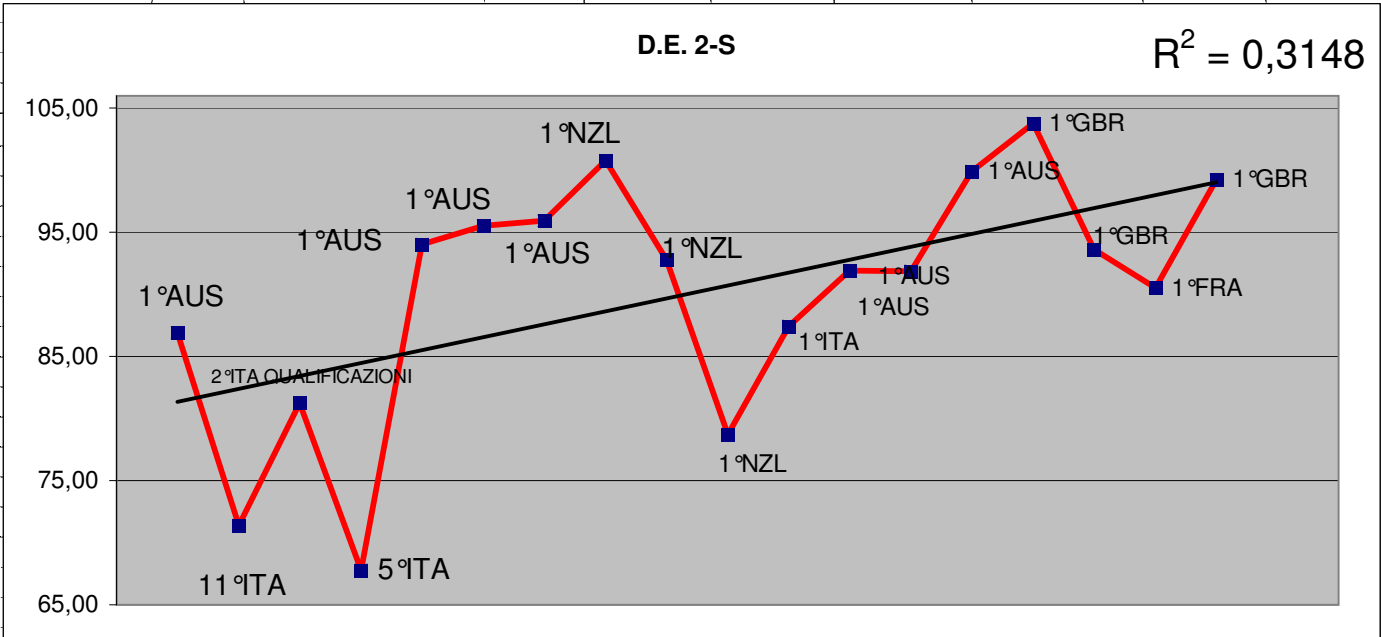
**VEDI NOTA  
ESPLICATIVA IN  
FONDO**

**POCHI RISULTATI. SONO DOVUTI ALLA FORTUNA DI AVERE ATLETE TALENTUOSE, MA CON POCA COSTANZA DI RENDIMENTO. DA VALUTARE IL CALO ALLE GARE DI PECHINO, NON RIUSCIAMO A TENERE IL PASSO DELLA GBR. TENDENZA AL RIBASSO DEL D.E. QUINDI DOVREMMO CONCENTRARE TUTTE L'ENERGIA ALLA RICERCA DI TALENTI PER IL PROSSIMO PODIO OLIMPICO!!!!**





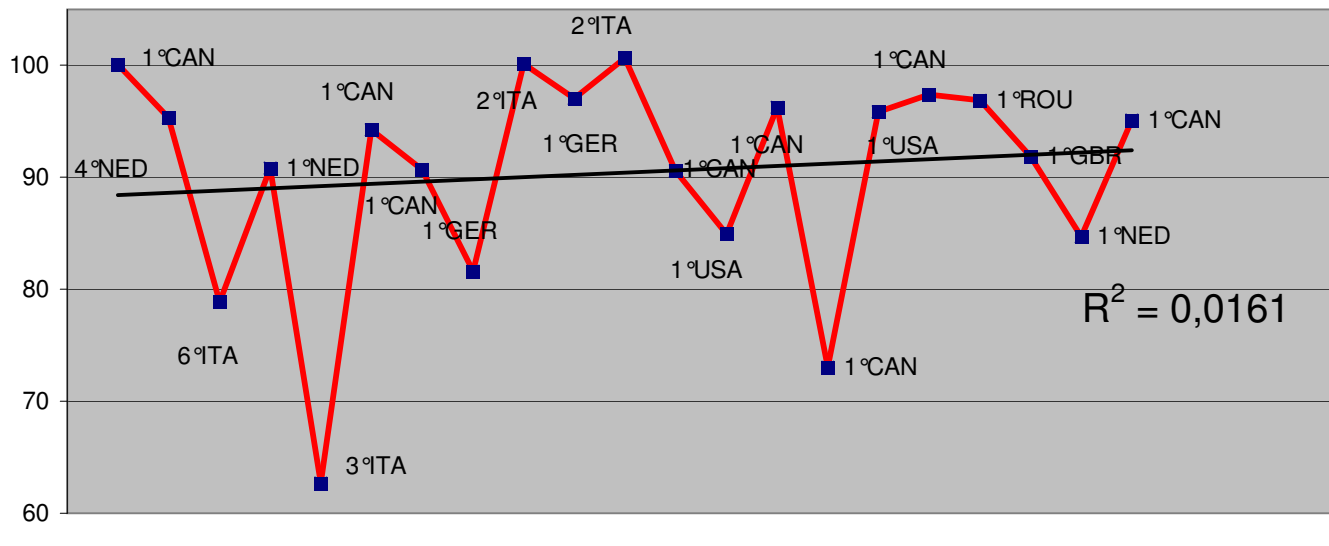
16/08/2008	2000	M2- PECHINO	6,19	5,03	86,92	6,3744	1°AUS
15/08/2008	2000	M2- PECHINO	6,19	4,71	71,37	7,0491	11°ITA
18/06/2008	2000	M2- POZNAN	6,19	4,92	81,26	6,466	2°ITA QUALIFICAZIONI
11/05/2008	2000	M2- MONACO	6,19	4,62	67,76	7,125	5°ITA
14/07/2007	2000	M2- LUCERNA	6,19	5,17	94,02	6,27	1°AUS
15/08/2007	2001	M2- MONACO	6,19	5,20	95,55	6,2489	1°AUS
15/07/2006	2000	M2- LUCERNA	6,19	5,20	95,94	6,2436	1°NZL
16/08/2006	2000	M2- ETON	6,19	5,29	100,78	6,18	1°AUS
16/07/2005	2000	M2- LUCERNA	6,19	5,14	92,79	6,2874	1°NZL
17/08/2005	2000	M2- GIFU	6,19	4,85	78,71	6,5251	1°NZL
17/07/2004	2000	M2- LUCERNA	6,19	5,04	87,44	6,3664	1°ITA
18/08/2004	2000	M2- ATENE	6,19	5,13	91,91	6,3076	1°AUS
18/07/2003	2000	M2- LUCERNA	6,19	5,13	91,89	6,3002	1°AUS
19/08/2003	2000	M2- MILANO	6,19	5,28	99,90	6,1931	1°AUS
20/08/2002	2000	M2- SEVILLE	6,19	5,34	103,77	6,1427	1°GBR
21/08/2001	2000	M2- LUCERNA	6,19	5,16	93,62	6,2757	1°GBR
22/08/2000	2000	M2- SYDNEY	6,19	5,10	90,53	6,3297	1°FRA
23/08/1996	2000	M2- ATLANTA	6,19	5,26	99,23	6,2009	1°GBR



**ABBIAMO LE STESSA MEDAGLIE DELL'OTTO:4(2ARGENTO;2BRONZO),NELLA STORIA DI QUESTA IMBARCAZIONE.LE VELOCITÀ ESPRESSE SONO INFERIORI ALLA MEDIA....**

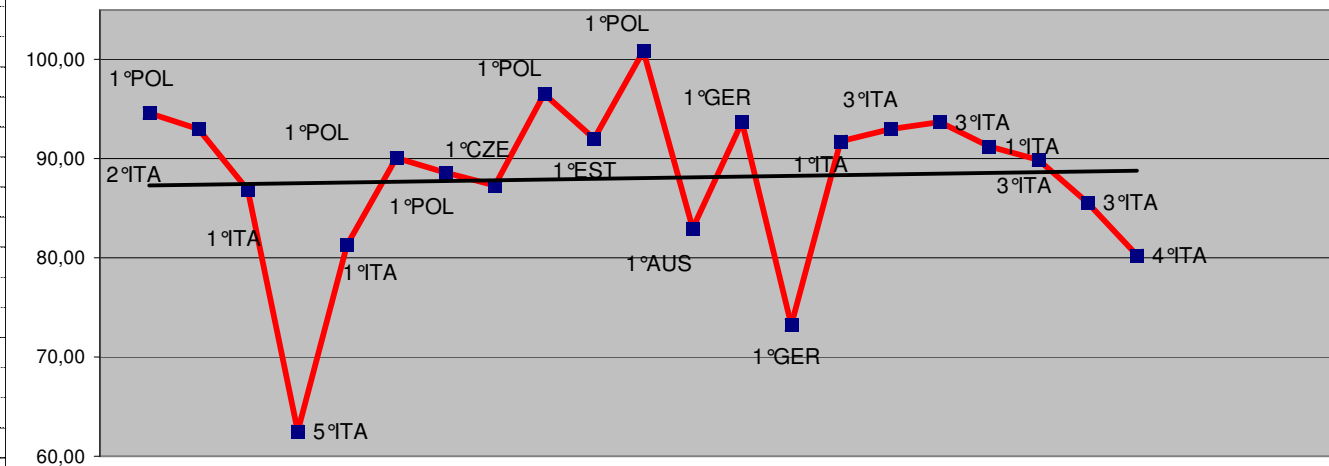


D.E. 8-S



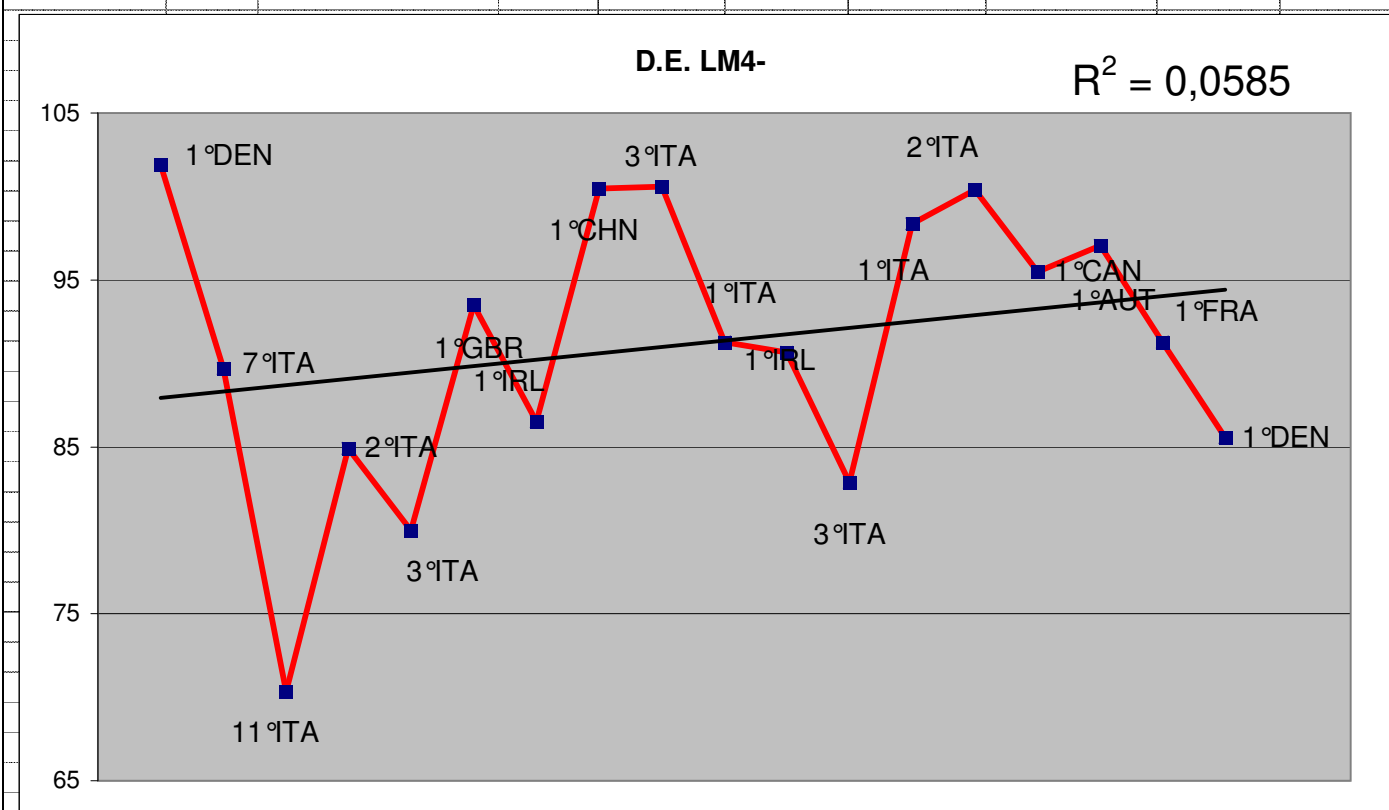
18/08/2008	2000	M4XPECHINO	5,35	<b>5,86</b>	<b>94,63</b>	5,4334	1°POL
18/08/2008	2000	M4XPECHINO	5,35	<b>5,84</b>	<b>93,00</b>	5,4334	2°ITA
15/06/2008	2000	M4X POZNAN	5,35	<b>5,69</b>	<b>86,89</b>	5,5135	1°ITA
11/05/2008	2000	M4X MONACO	5,35	<b>5,09</b>	<b>62,50</b>	6,3286	5°ITA
13/04/2008	2000	M4X PIEDILUCO	5,35	<b>5,57</b>	<b>81,34</b>	5,593	1°ITA
14/07/2007	2000	M4X LUCERNA	5,35	<b>5,76</b>	<b>90,05</b>	5,4711	1°POL
15/08/2007	2000	M4X MONACO	5,35	<b>5,73</b>	<b>88,62</b>	5,4942	1°POL
15/07/2006	2000	M4X LUCERNA	5,35	<b>5,70</b>	<b>87,28</b>	5,5081	1°CZE
16/08/2006	2000	M4X ETON	5,35	<b>5,90</b>	<b>96,57</b>	5,3899	1°POL
16/07/2005	2000	M4X LUCERNA	5,35	<b>5,80</b>	<b>92,04</b>	5,4455	1°EST
17/08/2005	2000	M4X GIFU	5,35	<b>5,88</b>	<b>100,89</b>	5,3496	1°POL
17/07/2004	2000	M4X LUCERNA	5,35	<b>5,60</b>	<b>82,96</b>	5,569	1°AUS
18/07/2003	2000	M4X LUCERNA	5,35	<b>5,84</b>	<b>93,71</b>	5,4246	1°GER
19/09/2003	2000	M4X MILANO	5,35	<b>5,37</b>	<b>73,26</b>	6,1226	1°GER
19/07/2002	2000	M4X LUCERNA	5,35	<b>5,80</b>	<b>91,78</b>	5,4489	1°ITA
20/09/2002	2000	M4XSEVILLE	5,35	<b>5,84</b>	<b>93,00</b>	5,4362	3°ITA
20/08/2001	2000	M4XLUCERNA	5,35	<b>5,84</b>	<b>93,70</b>	5,4287	3°ITA
25/08/2000	2000	M4X SYDENY	5,35	<b>5,79</b>	<b>91,25</b>	5,4556	1°ITA
26/08/1992	2000	M4X BARCELONA	5,35	<b>5,76</b>	<b>89,89</b>	5,4733	3°ITA
27/08/1988	2000	M4X SEOUL	5,35	<b>5,66</b>	<b>85,54</b>	5,5337	3°ITA
28/08/1984	2000	M4X LOS ANGELES	5,35	<b>5,54</b>	<b>80,25</b>	6,0094	4°ITA

D.E. 4XS



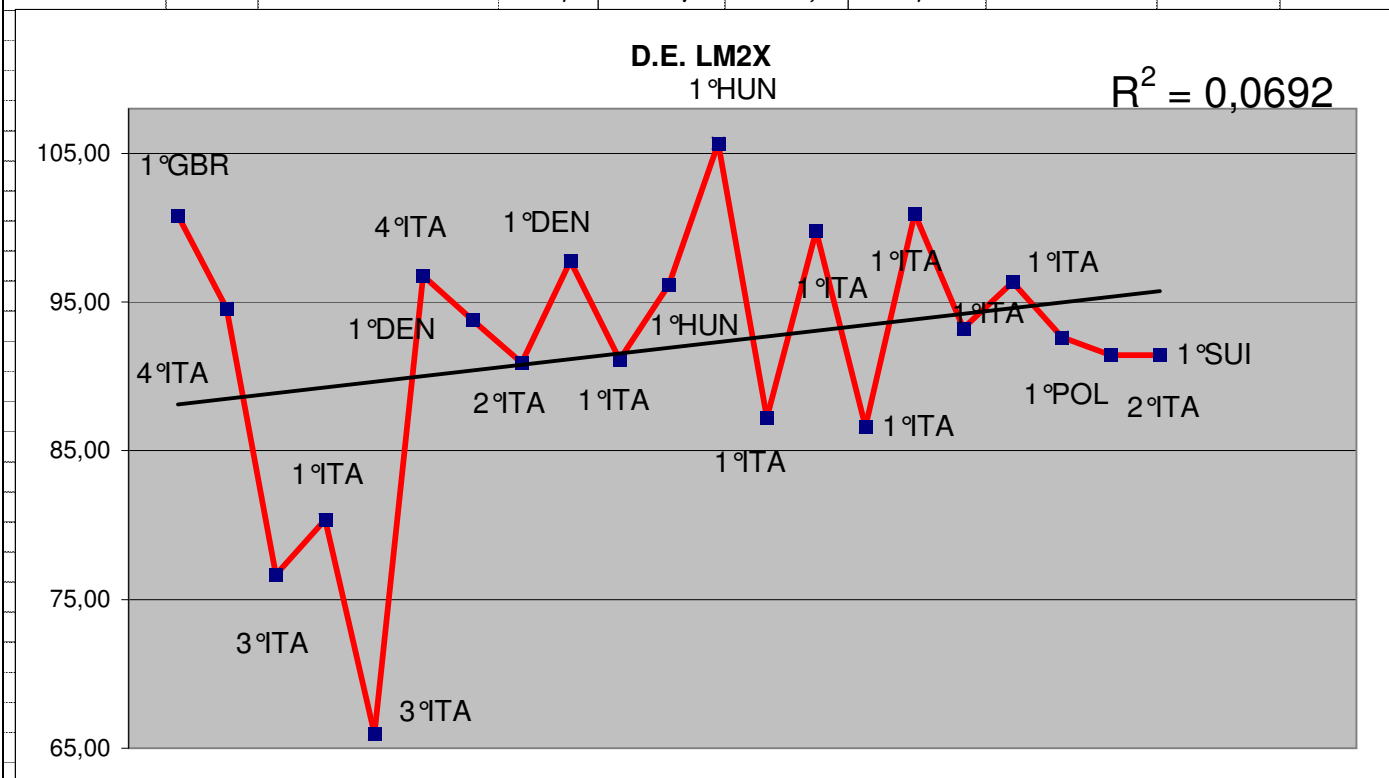
**FORMATATA CON ATLETI IN GRADO DI COMPETERE SEMPRE AI VERTICI DAL 1988 AD OGGI, REGALA GRANDE SODDISFAZIONE.TENDENZA DEL D.E. STABILE COME NELL'OTTO.MEDAGLIE CONQUISTATE 12 (4ORO;3ARGENTO;5BRONZO)**

17/08/2008	2000	LM4- PECHINO	5,50	<b>5,75</b>	<b>101,91</b>	5,4776	1°DEN
16/08/2008	2000	LM4- PECHINO	5,50	<b>5,51</b>	<b>89,71</b>	6,0312	7°ITA
11/05/2008	2000	LM4- MONACC	5,50	<b>5,07</b>	<b>70,34</b>	6,3434	11°ITA
18/06/2008	2000	LM4- POZNAN	5,50	<b>5,41</b>	<b>84,89</b>	6,0998	2°ITA
14/08/2007	2000	LM4- MONACC	5,50	<b>5,30</b>	<b>80,01</b>	6,1749	3°ITA
14/07/2007	2000	LM4- LUCERNA	5,50	<b>5,59</b>	<b>93,50</b>	5,5807	1°GBR
15/07/2006	2000	LM4- LUCERNA	5,50	<b>5,44</b>	<b>86,53</b>	6,0759	1°IRL
16/08/2006	2000	LM4- ETON	5,50	<b>5,72</b>	<b>100,48</b>	5,4943	1°CHN
15/09/2005	2000	LM4- GIFU	5,50	<b>5,73</b>	<b>100,59</b>	5,493	3°ITA
16/07/2005	2000	LM4- LUCERNA	5,50	<b>5,54</b>	<b>91,27</b>	6,0101	1°IRL
17/07/2004	2000	LM4- LUCERNA	5,50	<b>5,53</b>	<b>90,66</b>	6,0183	1°ITA
17/08/2003	2000	LM4- MILANO	5,50	<b>5,36</b>	<b>82,86</b>	6,1304	3°ITA
18/07/2003	2000	LM4- LUCERNA	5,50	<b>5,68</b>	<b>98,37</b>	5,5195	1°ITA
19/07/2002	2000	LM4- SIVIGLIA	5,50	<b>5,73</b>	<b>100,40</b>	5,494	2°ITA
19/07/2002	2000	LM4- LUCERNA	5,50	<b>5,63</b>	<b>95,50</b>	5,5551	1°CAN
20/07/2001	2000	LM4- LUCERNA	5,50	<b>5,66</b>	<b>97,07</b>	5,5356	1°AUT
21/08/2000	2000	LM4- SYDNEY	5,50	<b>5,54</b>	<b>91,28</b>	6,0168	1°FRA
22/08/1996	2000	LM4- ATLANTA	5,50	<b>5,42</b>	<b>85,56</b>	6,0958	1°DEN



**14 MEDAGLIE(4ORO;5ARGENTO;5BRONZO)NELLA STORIA DI QUESTA IMBARCAZIONE.CREDO CHE AGGIORNANDO IL TEMPO BASE SU CUI CALCOLARE IL D.E.;ABBIAMO POSSIBILITÀ DI ALLENARE I PROSSIMI EQUIPAGGI SU TEMPI DA PODIO.**

18/08/2008	2000	LM2X PECHINO	6,12	5,39	100,81	6,1099	1°GBR
18/08/2008	2008	LM2X PECHINO	6,12	5,28	94,58	6,1615	4°ITA
18/06/2008	2000	LM2X POZNAN	6,12	4,91	76,68	6,470	3°ITA
13/04/2008	2000	LM2X PIEDILUCO	6,12	4,99	80,37	6,41	1°ITA
01/05/2008	2000	LM2X MONACO	6,12	4,67	65,96	7,084	3°ITA
18/08/2008	2000	LM2X PECHINO	6,12	5,32	96,78	6,1615	4°ITA
11/07/2007	2000	LM2X lucerna	6,12	5,26	93,78	6,2019	1°DEN
12/08/2007	2000	LM2X MONACO	6,12	5,21	90,91	6,2421	1°DEN
12/08/2006	2000	LM2X ETON	6,12	5,33	97,74	6,149	2°ITA
12/07/2006	2000	LM2X lucerna	6,12	5,21	91,12	6,2391	1°ITA
13/07/2005	2000	LM2X lucerna	6,12	5,31	96,15	6,1698	1°HUN
14/08/2005	2000	LM2X GIFU	6,12	5,45	105,68	6,051	1°HUN
14/07/2004	2000	LM2X lucerna	6,12	5,13	87,19	6,2969	1°ITA
15/07/2003	2000	LM2X lucerna	6,12	5,37	99,79	6,1227	1°ITA
16/08/2003	2001	LM2X MILANO	6,12	5,12	86,59	6,306	1°ITA
17/09/2002	2000	LM2X Siviglia	6,12	5,39	100,96	6,108	1°ITA
16/07/2002	2000	LM2X lucerna	6,12	5,25	93,23	6,2095	1°ITA
16/08/2001	2000	LM2X lucerna	6,12	5,33	96,33	6,1675	1°ITA
17/08/2000	2001	LM2X SYDNEY	6,12	5,24	92,64	6,2175	1°POL
18/08/2000	2000	LM2X SYDNEY	6,12	5,22	91,43	6,2347	2°ITA
19/08/1996	2000	LM2X ATLANTA	6,12	5,22	91,43	6,2347	1°SUI



**DAL 1997 AD OGGI SI RILEVA UNA CERTA COSTANZA DI RISULTATI TRA MONDIALI E OLIMPIADI, QUESTA BARCA CONQUISTA 18MEDAGLIE(12ORO;4ARGENTO;2BRONZO). PECHINO NON CI REGALA MEDAGLIA ANCHE SE IN BARCA ABBIAMO UN MEDAGLIATO DI SYDNEY. PER RITORNARE COMPETITIVI SI DOVREBBE AGGIORNARE IL TEMPO DI RIFERIMENTO.**

**NOTA ESPLICATIVA:**LE CONSIDERAZIONI SONO DEL TUTTO PERSONALI . SCELGO IL DISPENDIO ENERGETICO IN QUANTO MI PERMETTE DI AVERE UNA BUONA APPROSSIMAZIONE DEL LAVORO ESPRESSO DAI VARI EQUIPAGGI NEGLI ANNI. ALTRI PARAMETRI COME LA VELOCITÀ SONO TROPPO INFLUENZATI DA FATTORI METEOROLOGICI CHE SONO PER IL SOTTOSCRITTO DIFFICILI DA VALUTARE O DA REPERIRE DALLA FONTI UFFICIALI. I DATI SONO STATI RACCOLTI DAL LIBRO DELLA FISA MEDIA GUIDA EDIZIONE 2008 E SITO FISA. ERRORI & OMISSIONI SONO DA VALUTARE. SI TRATTA DI UNA RACCOLTA DI UN APPASSIONATO E NON DI UN SPECIALISTÀ. QUINDI TUTTE LE CRITICHE SONO ACCETTATE CON GRANDE ENTUSIASTO IN MODO DA MIGLIORARE LE CONOSCENZE FIN QUI

**APPRESE...SALUTI PASQUALE MARIGLIANO**