

I SOLITI FURBETTI

Sono parecchi anni oramai che la Commissione Tecnica Nazionale ha stabilito le misure di remi ed aperture scalmiere delle imbarcazioni per la categoria allievi/cadetti, e che le società ne hanno preso atto, presentandosi sui campi di gara con barche e remi rispondenti ai requisiti stabiliti.

Oramai i controlli dei giudici sui pontili d'imbarco dovrebbero essere sì una routine consolidata, ma anche un controllo oramai scontato, dal quale nessuno dovrebbe esimersi, conscio dell'importanza di far remare i propri atleti under 14 con le misure richieste

Ci sono però i "Soliti Furbetti" che insistono a non adeguarsi alle direttive di cui sopra.

All'osservazione del giudice arbitro di turno, in merito all'inadeguatezza delle misure, le risposte sono sempre le stesse: "La barca è vecchia...non è possibile portare le aperture alle larghezze richieste..."

Nulla di così poco vero...perché basta a casa attrezzarsi con degli spessori di legno od altro materiale, sostituire i perni, e vuoi vedere che le aperture come per magia diventano quelle richieste? E' evidente che non è un lavoro da farsi sul pontile d'imbarco venti minuti prima della gara...

Oppure...ancora più pazzesco...""Guarda," rivolto al giudice, " che si possono usare misure inferiori a quelle dettate dalle regole federali. Insomma...se la misura richiesta per l'apertura è 162...158 va benissimo (!!!!)"

Forte, no?

Insomma, "Soliti Furbetti", volete adeguarvi?

Domenica mattina, Meeting Nazionale, alla domanda di un allievo C (fatto uscire con un doppio con 158 di apertura) al giudice..."Ma perché queste misure?"

Ed alla risposta corretta del giudice: "Così è troppo pesante per voi remare con simili aperture..."

La considerazione candida dell'atleta: "Ma allora...lo fate per noi...?"

Certo allievi e cadetti d'Italia, per voi..., e per chi altro sennò?

Maurizio Ustolin

Vicepresidente Associazione Nazionale Allenatori Canottaggio

Allegato: Codice delle Regate – ALLEGATO "B" caratteristiche del materiale nautico



Codice delle Regate - ALLEGATO “B”

CARATTERISTICHE DEL MATERIALE NAUTICO Capitolato di omologazione e controllo

□ TIPI DI IMBARCAZIONI ED ARMAMENTO

Le imbarcazioni da regata possono essere armate di punta o di coppia:

- di PUNTA quando ogni vogatore ha nelle mani un solo remo
 - di COPPIA quando ha un remo per ogni mano
- ⇒ Le imbarcazioni di tipo olimpico e di costruzione libera armate di punta possono essere con o senza timoniere salvo l’otto che è sempre con timoniere. Quelle di coppia sono sempre senza timoniere.
- ⇒ Le imbarcazioni di tipo regolamentare armate di punta sono sempre con timoniere. Quelle di coppia sono senza timoniere.
- ⇒ Le imbarcazioni di tipo propedeutico sono armate esclusivamente di coppia.

Per le norme in materia di sicurezza si rinvia all’art. 11 del Codice delle Regate.

La F.I.C. riconosce i seguenti tipi di imbarcazioni per le gare ufficiali:

1) Imbarcazioni di tipo olimpico

di costruzione libera e rispondenti ai criteri previsti dal Codice F.I.S.A.:

ARMAMENTO	TIPO DI BARCA	SIGLA BARCA	PESO MINIMO (kg)*
a) di punta	otto di punta con timoniere	8+	96
	quattro di punta senza timoniere	4-	50
	quattro di punta con timoniere	4+	51
	due di punta senza timoniere	2-	27
		2+	32
	due di punta con timoniere		
b) di coppia	quattro di coppia	4x	52
	doppio	2x	27
	singolo	1x	14

(*)

Il peso minimo è considerato al netto delle installazioni fisse ammesse sull'imbarcazione che devono rimanere nei seguenti limiti:

⇒ 1 altoparlante:	150 gr.
⇒ 1 cavo di collegamento altoparlante:	100gr./per carrello
⇒ 1 conta colpi:	100.gr.
⇒ 1 supporto per borraccia:	100 gr.

L'approssimazione di misura è graduata a 100 grammi.

Per l'otto con timoniere l'imbarcazione deve essere smontabile al minimo in due sezioni delle quali la lunghezza massima non può superare gli 11.90 metri.

Nelle imbarcazioni con timoniere (8+, 4+, 2+), l'apertura del posto previsto per il timoniere deve avere una lunghezza di almeno 70 cm. ed una larghezza uguale a quella dell'imbarcazione per una lunghezza di almeno 50 cm.. La superficie interna della parte fissa deve essere liscia e nessun elemento deve restringere la larghezza interna del posto riservato al timoniere.

Caratteristiche delle imbarcazioni da competizione.

1.1 La prua delle imbarcazioni deve essere provvista di una pallina bianca del diametro di minimo 4 cm, fatta di gomma o di altro materiale duro. Se essa è una parte esterna dell'imbarcazione deve essere saldamente fissata alla prua dell'imbarcazione, qualora dovesse invece essere parte integrale dello scafo la pallina deve garantire l'equivalente protezione e visibilità.

1.2 Tutte le imbarcazioni e i remi devono soddisfare i requisiti descritti nella regola 41 del Regolamento, vedi (nome, simbolo ecc.)

1.3 Durante lo svolgimento delle gare è vietato l'uso di qualsiasi impianto di trasmissione senza fili, sia per ricevere che per inviare.

1.4 E' vietato l'uso di qualsiasi sostanza o struttura (comprese tavolette) in grado di modificare le naturali proprietà dell'acqua o della parte esterna dello scafo a contatto con l'acqua.

1.5 Al fine di evitare incidenti dovuti al capovolgimento , tutte le imbarcazioni devono essere munite di puntapiedi o scarpe che permettano al concorrente di uscire facilmente dall'imbarcazione senza dover usare le mani e nel minor tempo possibile.

1.6 Il bordo delle pale deve avere uno spessore minimo di:

- 5 mm. per i remi di punta

- 3 mm. per i remi di coppia.

Lo spessore deve essere misurato a 3 mm. dalla fine della pala di punta e a 2 mm. dalla fine della pala di coppia.

1.7 L'apertura del vano timoniere deve essere lunga almeno 70 cm. e deve essere larga quanto l'imbarcazione ma non inferiore a 50 cm.

La superficie interna del vano timoniere deve essere liscia e non deve avere nessuna struttura di nessun tipo che possa ridurre l'ampiezza interna della sezione del vano stesso.

1.8 Tutte le imbarcazioni usate nelle gare riservate agli otto ai Campionati del Mondo, alle regate Olimpiche, alle regate di Qualificazione Olimpica, ai Giochi Regionali, ai Campionati Continentali e alle regate Internazionali devono essere formate da due sezioni e nessuna delle due deve avere una lunghezza superiore a 11,9 m.

1.9 Durante un Campionato del Mondo, le Regate Olimpiche o le Regate di Coppa del Mondo, il Consiglio può esigere che gli equipaggi trasportino a bordo delle loro imbarcazioni alcuni equipaggiamenti considerati consigliabili al fine di propagandare al meglio lo sport del canottaggio (es: piccoli apparecchi fotografici) a patto che tali equipaggiamenti siano identici per tutte le imbarcazioni in gara.

1.10 Le imbarcazioni costruite o consegnate dopo il 1 Gennaio 1998 devono essere munite di una targhetta di costruzione o equivalente che sia visibile e fissata in modo permanente all'interno dell'imbarcazione, non più grande di 50 centimetri quadrati, nella quale siano scritti il nome e l'indirizzo del costruttore, il suo marchio o logo, l'anno di costruzione dell'imbarcazione, il peso medio dell'equipaggio a cui l'imbarcazione è destinata e il peso dell'imbarcazione alla consegna, terminata la sua costruzione.

1.11 Le imbarcazioni costruite o consegnate prima del 1 Gennaio 2007 devono ugualmente essere munite della targhetta di produzione (come nel paragrafo 1.10) qualora l'imbarcazione sia conforme alla "Direttive Minime per la Pratica Sicura del Canottaggio della FISA": " Un imbarcazione piena d'acqua con un equipaggio di peso medio equivalente a quanto riportato nella targhetta di costruzione, seduto e remante, deve galleggiare in modo che la parte superiore del carrello non si trovi oltre 5 cm. al di sotto della superficie dell'acqua.

1.12 Lunghezza delle imbarcazioni – Lunghezza minima delle imbarcazioni da gara – La lunghezza complessiva di una imbarcazione da gara non deve essere inferiore a 7,20 metri. Questa deve essere misurata partendo dalla pallina di prua sino alla punta estrema della poppa, che può comprendere un prolungamento oltre lo scafo. Qualora tale prolungamento venga utilizzato deve però essere fissato saldamente alla poppa e la misurazione deve essere comprensiva sia del prolungamento che della pallina di prua di 4 cm. come descritto nel Regolamento alla Regola 31:1.1.

Se una imbarcazione non potesse essere correttamente allineata a causa della minore lunghezza minima richiesta, lo Starter può escluderne l'equipaggio dalla gara.

Limitazioni

Per le imbarcazioni di tipo olimpico utilizzate in gara da Allievi e Cadetti, ferme restando le limitazioni imposte per dette categorie nell'art. 8 del C.d.R., devono essere rispettate le seguenti misure minime per la larghezza dei bracci:

ARMAMENTO	TIPO DI BARCA	SIGLA BARCA	APERTURA MINIMA BRACCI (cm)
a) di punta	otto di punta con timoniere	8+	85
	quattro di punta senza timoniere	4-	86
	due di punta senza timoniere	2-	88
b) di coppia	quattro di coppia	4x	160
	doppio	2x	162
	singolo	1x	162

Caratteristiche e limitazioni per i remi

I remi possono avere due tipi di pala:

- ⇒ pala classica standard di tipo detto “Macon”
- ⇒ pala moderna di tipo a losanga detto “Mannaia”

I bordi delle pale dei remi devono presentare, su tutto il loro perimetro, i seguenti spessori minimi:

- ⇒ remi di punta: 5 mm. misurati a 3 mm. dal bordo esterno della pala
- ⇒ remi di coppia: 3 mm. misurati a 2 mm. dal bordo esterno della pala

Limitazioni

per la categorie “Allievi” i remi di coppia devono essere con pala tipo “Macon” con lunghezza massima di m. 2,95.

Per la categoria “Cadetti” i remi di coppia, oltre che del tipo e misura sopra descritto, possono anche

essere di tipo a “Mannaia” con lunghezza massima di m. 2,86.

Per i singoli 7.20 dovranno essere utilizzati i soli remi di tipo “Macon”.

I remi di punta possono essere di tipo “Macon” con lunghezza massima di m.3,80 oppure di tipo a “Mannaia” con lunghezza massima di m.3,70.

2) Imbarcazioni di tipo Regolamentare

Imbarcazioni coperte e non coperte costruite con qualsiasi materiale, a “liste” o a “forma di liste” con bordi continui.

Devono rispettare le dimensioni, i pesi e le caratteristiche di cui alla tabella che segue.

Tutte le imbarcazioni, sia di legno che di materiale plastico, dovranno essere punzonate o avere una targhetta applicata per la certificazione dei suddetti requisiti.

E' consentito:

- ⇒ nelle jole 4 ed 8 vogatori, lo spostamento in fuori delle scalmiere di prua e di poppa sino all'allineamento con le due centrali

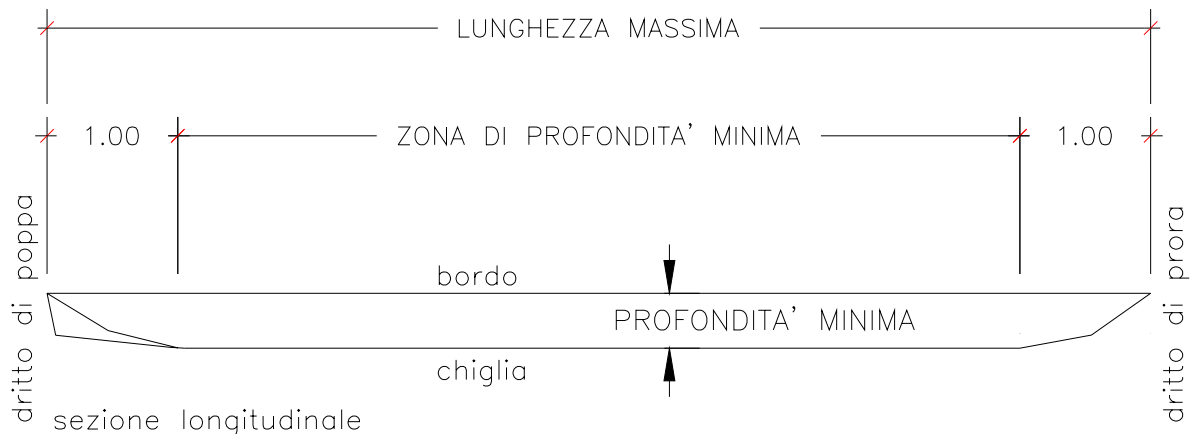
(nel 4 jole: 1° e 4° con 2° e 3°; nell'8 jole : 1° e 7° con 3° e 5° - 2° e 8° con 4° e 6°);

- ⇒ nel 2 jole l'asse di supporto dello scalmio non deve sporgere più di 4 cm. dal bordo barca

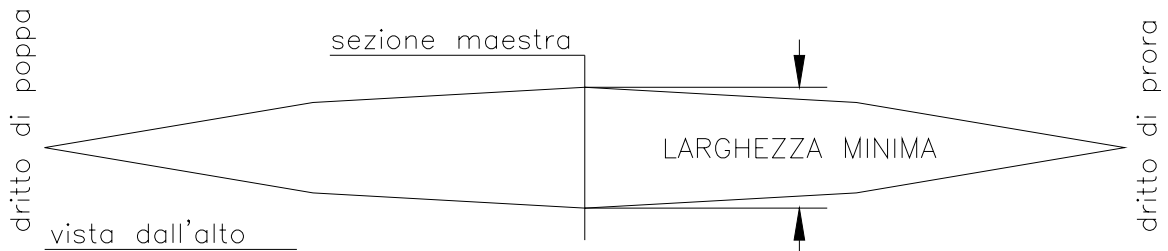
Imbarcazioni	Lunghezza massima m.	Profondità minima m.	Larghezza minima m.	Largh. min. linea d'acqua m.	Peso minimo Kg.	N. min. di fasce sovrapposte
Canoe pontato a 1 vogatore						
a 2 vogatori	7.00 8.00	0.18 0.20	0.70 0.70	0.58 0.58	25 40	5 5
Jole a 2 vogatori	8.50	0.35	1.00	0.75	60	6
a 4 vogatori	10.50	0.38	1.05	0.80	90	7
a 8 vogatori	14.50	0.42	1.15	0.85	150	7

Norme per la misurazione delle jole da mare per gare che si svolgono in Italia.

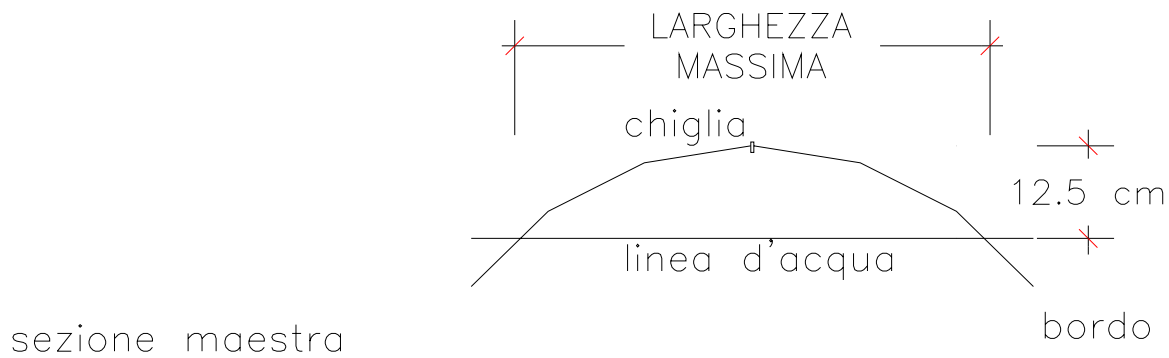
- ⇒ La “**lunghezza**” dell’imbarcazione si misurerà dall’estremità superiore del dritto di prora all’estremità superiore del dritto di poppa;
- ⇒ la “**profondità**” si misurerà nella parte inferiore del bordo, all’innesto con la chiglia della prima tavola di fasciame sovrapposto (o della prima striscia a “forma di lista”), internamente allo scafo, eccezion fatta nel primo metro a partire dall’estremità del dritto di prora e a quello del dritto di poppa (vedi esempi grafici).



La “**larghezza**” dovrà essere misurata nella sezione maestra, superiormente ed all’esterno dei due bordi (vedi esempi grafici).



La “**larghezza della linea d’acqua**” dovrà essere misurata, capovolgendo lo scafo, sul guscio esterno dell’imbarcazione nella sezione maestra, convenzionalmente a cm. 12.5 dal punto d’innesto della prima tavola di fasciame (o della prima striscia a “forma di lista”) con la chiglia (come specificato negli esempi grafici).

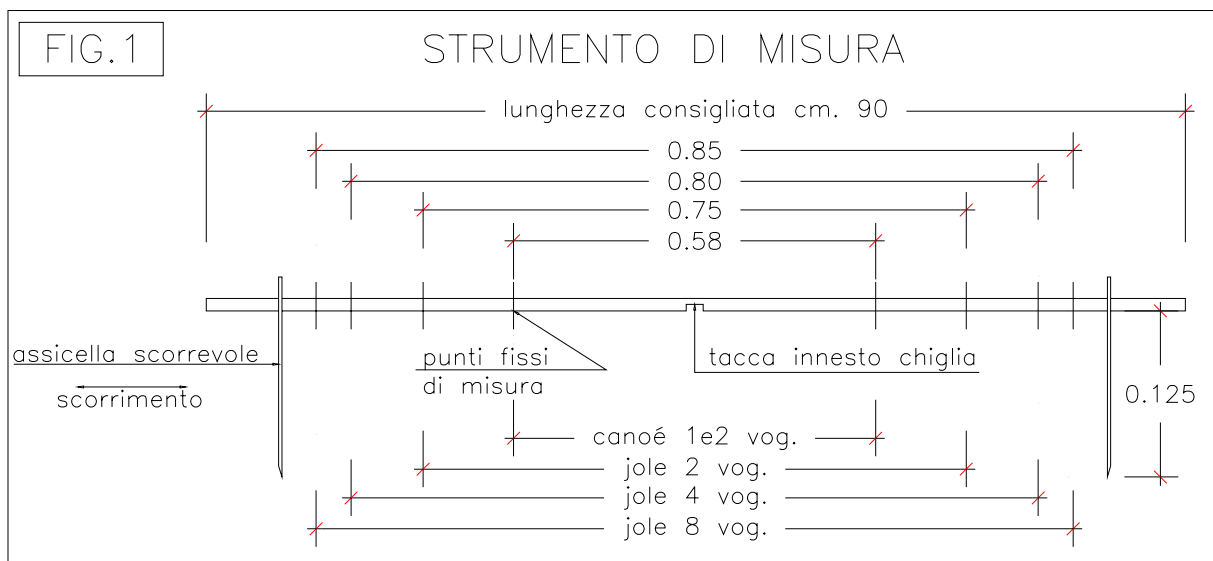


La misurazione delle dimensioni obbligatorie non presenta alcuna difficoltà, eccezion fatta per quella della linea d'acqua fissata convenzionalmente come sopra specificato.

Per effettuare tale misurazione si utilizzerà uno strumento composto da un regolo orizzontale alla cui metà sarà realizzata una tacca per permettere l'innesto dello stesso con la chiglia dell'imbarcazione e due cursori, o indici, verticali scorrevoli, di lunghezza pari a cm. 12.5 dal bordo inferiore del regolo.

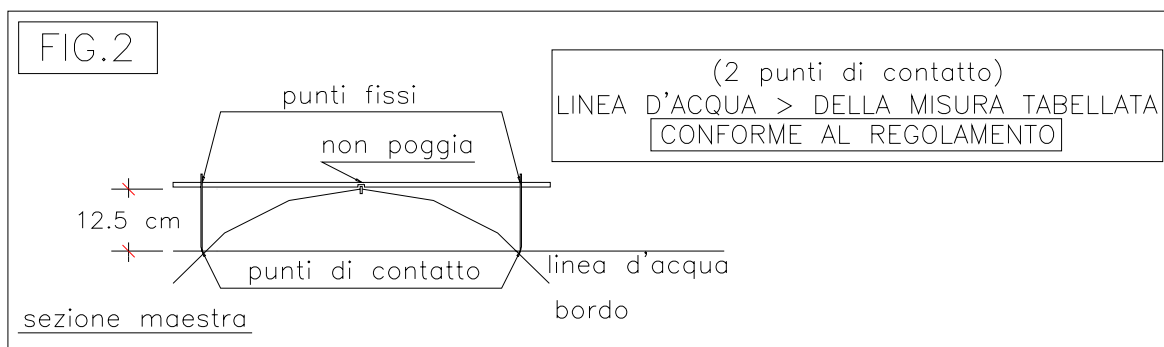
Sul regolo saranno segnati dei punti fissi corrispondenti alle misure della tabella nella colonna corrispondente alla linea d'acqua (vedi fig. 1).

Per misurare la linea d'acqua convenzionale fissati i cursori, o indici, sui punti fissi relativi al tipo d'imbarcazione si posizionerà il regolo con la tacca sulla chiglia.

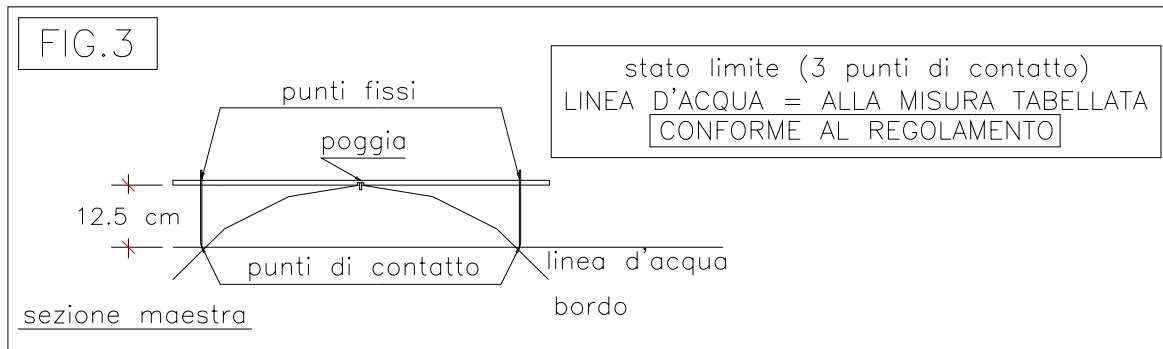


Potranno a questo punto presentarsi tre casi:

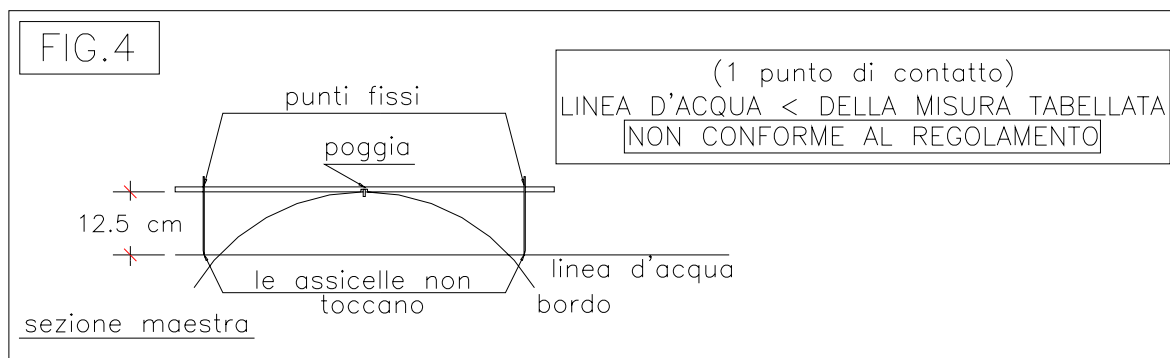
1. I CURSORI TOCCANO LO SCAFO IL REGOLO ORIZZONTALE NON TOCCA LA CHIGLIA (2 punti di contatto). la linea d'acqua è > della misura tabellata LO SCAFO E' CONFORME AL REGOLAMENTO (fig. 2);



2. SIA IL REGOLO CHE I CURSORI TOCCANO LO SCAFO (stato limite 3 punti di contatto) la linea d'acqua è = alla misura tabellata LO SCAFO E' CONFORME AL REGOLAMENTO (fig. 3);



3. IL REGOLO TOCCA LO SCAFO I CURSORI NO (solo un punto di contatto) la linea d'acqua è < alla misura tabellata LO SCAFO NON E' CONFORME AL REGOLAMENTO (fig. 4).



Le liste del guscio – siano esse tavole sovrapposte o strisce a “forma di liste” – dovranno essere di uguale larghezza. La deficienza di peso dovrà essere stabilmente compensata con un sovraccarico corrispondente in zavorra.

3) Imbarcazioni di tipo propedeutico

Singolo 7,20

IMBARCAZIONE	LUNGHEZZA	PESO	APERTURA BRACCI	MATERIALI
Singolo 7.20	m. 7.20	Peso minimo Kg 18,500	Minima cm. 160	<u>Devono essere costruite in resina VINILESTERE o in resina POLIESTERE con esclusione tassativa di KEVLAR o FIBRA di CARBONIO.</u>

Imbarcazione “Catamaran”

IMBARCAZIONE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	APERTURA BRACCI	NOTE
E' composta da 2 scafi della dimensione minima di cm. 20 di larghezza e cm. 20 di profondità ognuno.	Minimo m. 3,20	Minimo m. 0,70	Minimo cm. 160	<u>Devono avere il carrello scorrevole.</u>

GIG

Imbarcazione con carrelli allineati ed armati di coppia o di punta sempre con timoniere

GIG a 2

LUNGHEZZA MINIMA	SEZIONE MAESTRA MINIMA	PESO MINIMO
m. 8.45	m. 0.78	kg. 60

GIG a 4

LUNGHEZZA MINIMA	SEZIONE MAESTRA MINIMA	PESO MINIMO
m. 10.50	m. 0.78	kg. 80