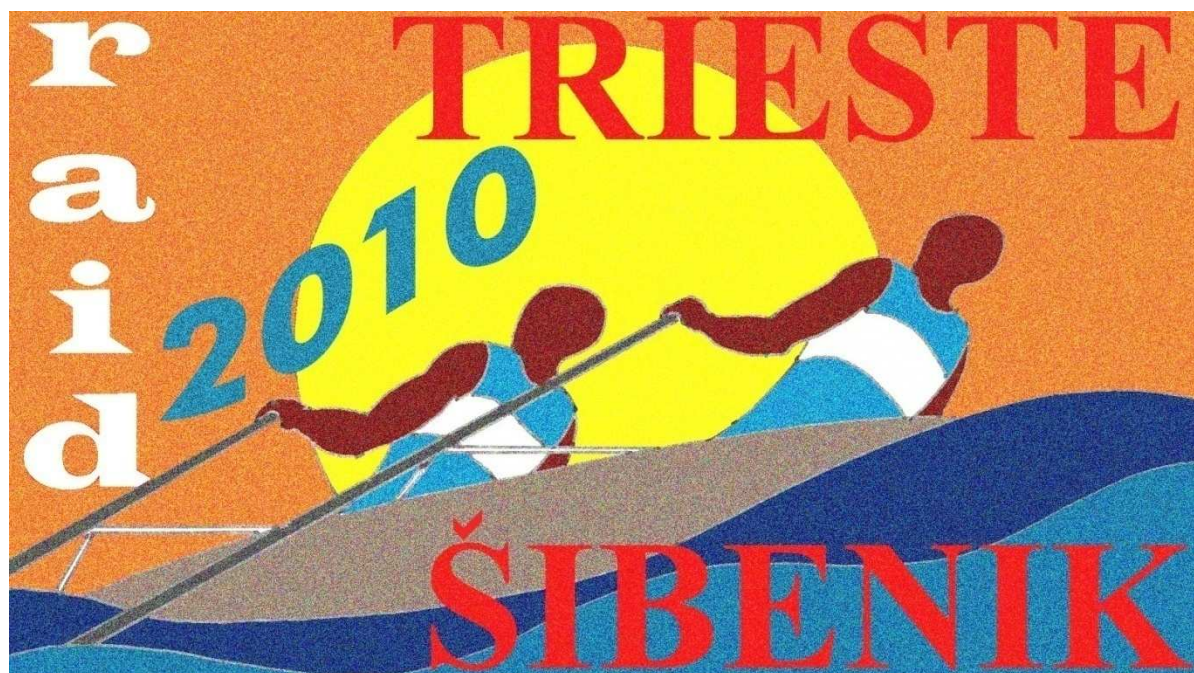


SOCIETÀ GINNASTICA TRIESTINA

NAUTICA



www.canottiericoraggiosi.it



comune di trieste
assessorato allo sport

SOCIETÀ GINNASTICA TRIESTINA

NAUTICA

Associazione Sportivo Dilettantistica iscritta al C.O.N.I.
Stella d'oro al merito sportivo
C.F./P.I. 00758160329
telefono 040/305239 – mail: sgtnautica@libero.it
pontile Istria N.6 - 34123 TRIESTE

FEDERAZIONE ITALIANA
CANOTTAGGIO
COMITATO REGIONALE FRIULI VENEZIA GIULIA



il progetto

Nell'ormai lontano 1975 Fausto Toffoli, allenatore a tutt'oggi della Società Ginnastica Triestina Nautica e Duilio Biloslavo compirono in sei giorni un'impresa davvero coraggiosa: percorrere in doppio canoino la tratta Trieste-Zara (~286 km) .

Lorenzo Coslovich, nipote di Fausto Toffoli, e Massimo Clagnaz, soci della SGT, vorrebbero ripetere il loro exploit sulla tratta Trieste-Sebenico (~370 km) in doppio coastal rowing boat nel più breve tempo possibile.

La partenza è fissata per sabato 24 luglio '10.

Consapevoli delle temperature elevate, ma tenendo conto degli impegni universitari di Lorenzo, l'ultima settimana di luglio era l'unica possibile.

Se non si incontreranno ostacoli troppo seri, l'impresa verrà portata a termine in 7 giorni partendo dalla sede sociale della SGT alle 5:00 di sabato. Dapprima si pensava di concludere l'avventura in 6 giorni, ma sembra più opportuno dividere in due parti l'ultima tappa, la Zara-Sebenico, con sosta a Tisno.

La Società Ginnastica Triestina Nautica, la Federazione Italiana Canottaggio e quella Regionale appoggiano l'evento sia dal punto di vista tecnico che da quello logistico, mentre il presidente della Federazione Italiana Canottaggio Enrico Gandola da subito ha creduto nell'impresa incaricando il responsabile Nazionale del coastal rowing Stefano Ottazzi di fornire un supporto.

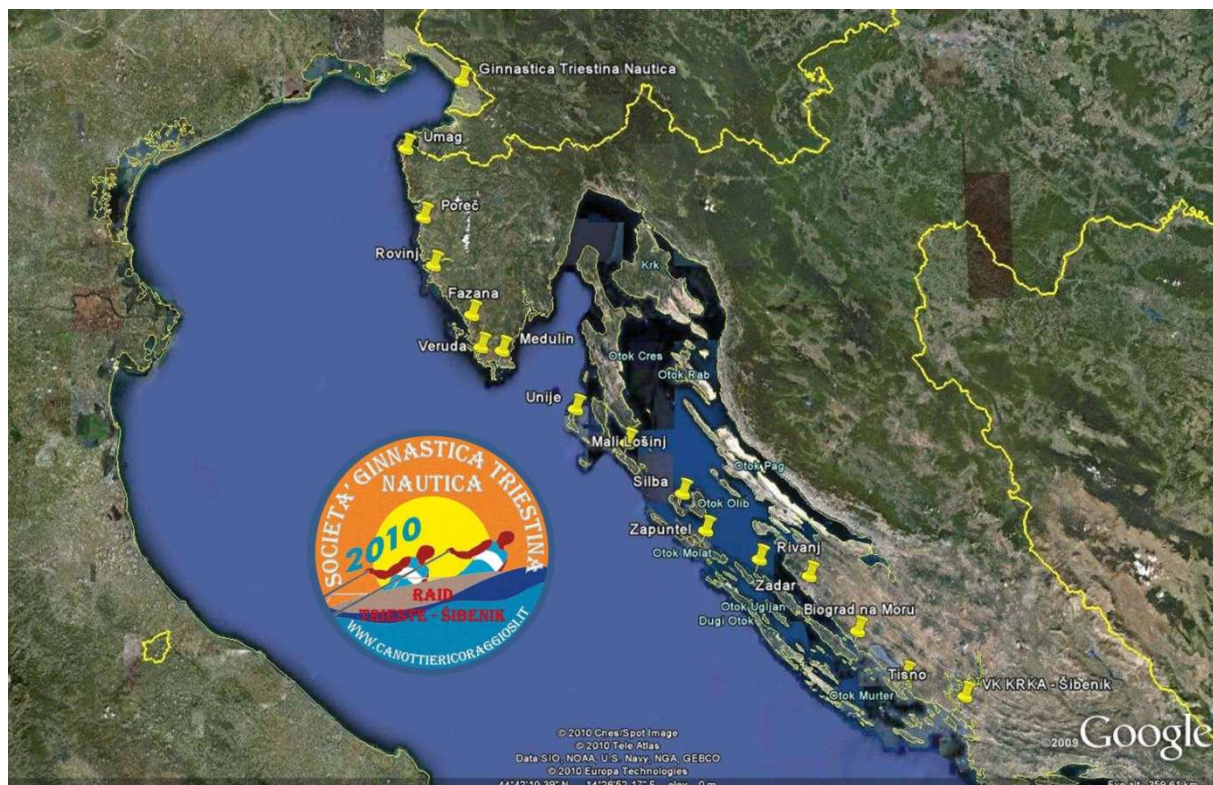
Dal punto di vista organizzativo, i due canottieri hanno trovato la barca d'appoggio, CHIARAMARTINA, un Gran Soleil 45 che li seguirà per tutto il percorso, hanno contattato le società Croate che li ospiteranno, realizzato un sito internet: www.canottiricoraggiosi.it, inoltre hanno reperito degli sponsor, tra i quali ringraziano in particolar modo l'Assessorato allo sport del comune di Trieste e le Cooperative Operaie di Trieste Istria e Friuli.

Ma mancava loro ancora la barca. Il percorso si sarebbe forse potuto effettuare anche con un doppio canoe, ma si è pensato che un'imbarcazione di coastal rowing, ancora poco conosciuta sia in regione che in Croazia, oltre ad essere più adatta, avrebbe suscitato curiosità ed interesse.

La FIC, dimostrando di valutare positivamente l'iniziativa, metterà a disposizione un doppio da coastal rowing nuovo, che dopo il raid verrà utilizzato per i prossimi campionati di tale disciplina.

il percorso

- 1° Giorno Trieste - Umag
Umag - Poreč
Poreč - Rovinj
- 2° Giorno Rovinj - Fažana
Fažana - Veruda
Veruda - Medulin
- 3° Giorno Medulin - Unije
Unije - Mali Lošinj
- 4° Giorno Mali Lošinj - Silba
Silba - Zapuntel
- 5° Giorno Zapuntel - Rivanj
Rivanj - Zadar
- 6° Giorno Zadar - Biograd na Moru
Biograd na Moru - Tisno
- 7° Giorno Tisno - Šibenik



1° giorno

La partenza è stata fissata per le ore 5:00 di sabato 24 luglio 2010 dalla sede sociale SGT.

A Umago si effettuerà l'ingresso in Croazia; dopo una sosta a Parenzo nel pomeriggio, si prevede di arrivare alla società Arupinum di Rovigno intorno alle ore 19:00.

La velocità media stimata sarà di circa 10 km/h.

Nei giorni seguenti si partirà sempre nelle prime ore del giorno per evitare almeno in parte il gran caldo.

Per quanto riguarda i pernottamenti, il primo giorno i due canottieri saranno ospitati dalla Società "Arupinum" di Rovigno, il secondo dalla Società "Medulin" a Medulino, il quinto giorno a Zara dalla Società "Jadran", il sesto dalla "Dupin" di Tisno e per finire l'ultimo giorno, venerdì 30 luglio, si giungerà a Sebenico presso la società "Krka". Qui li attenderà il furgone della società con cui rientreranno a Trieste il giorno dopo.

Nel caso si dovesse perdere un giorno per le avverse condizioni meteo l'idea è di recuperare nelle giornate successive e mantenere fisso l'arrivo per il giorno 30; nel caso si incontrassero più giorni di condizioni avverse, la tappa finale potrebbe slittare di uno o due giorni.

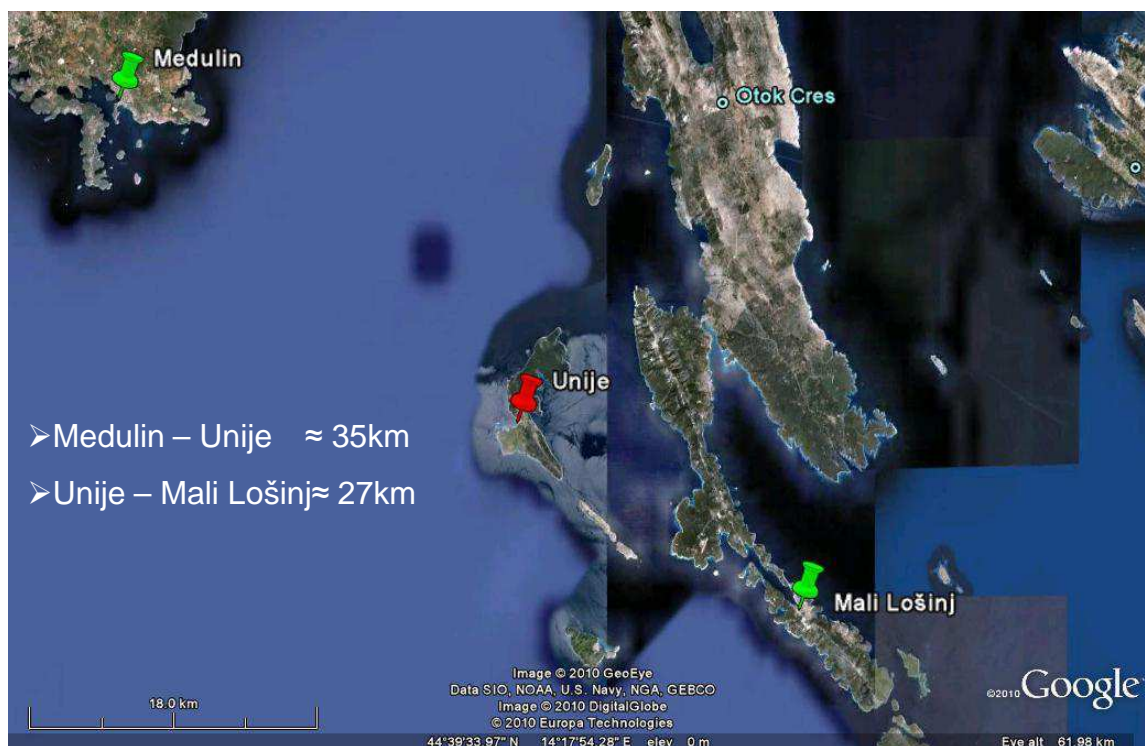
BUONA FORTUNA!



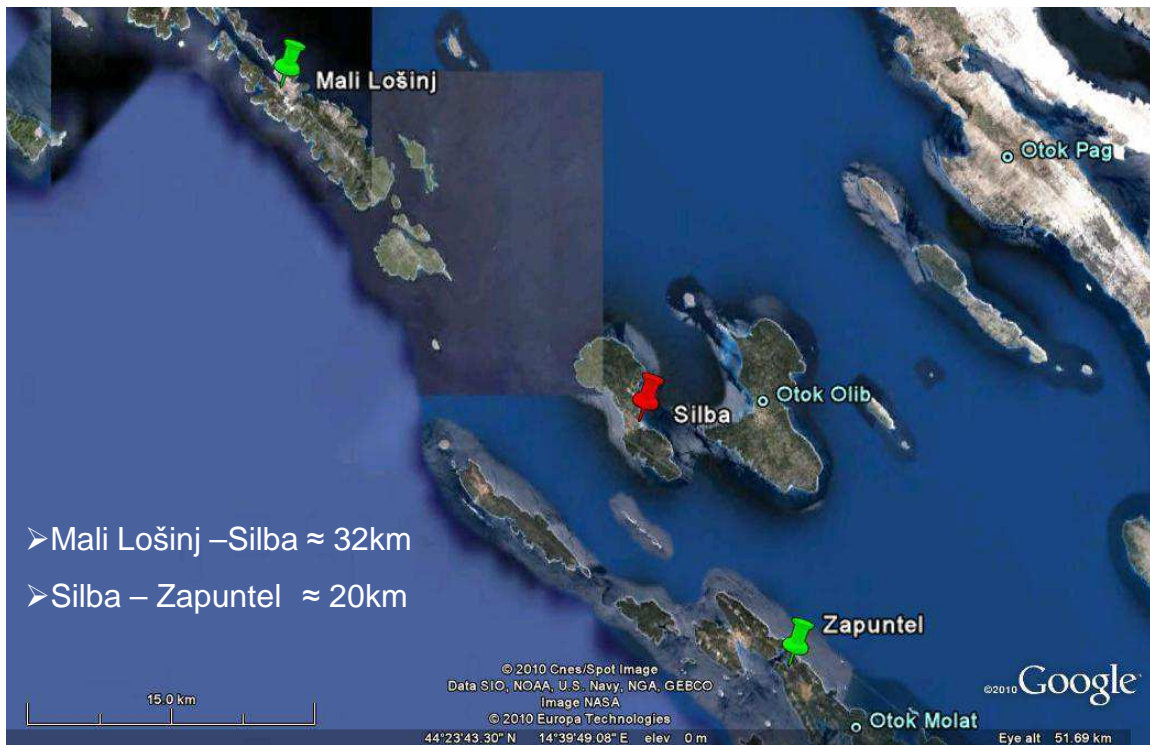
2° giorno



3° giorno



4° giorno



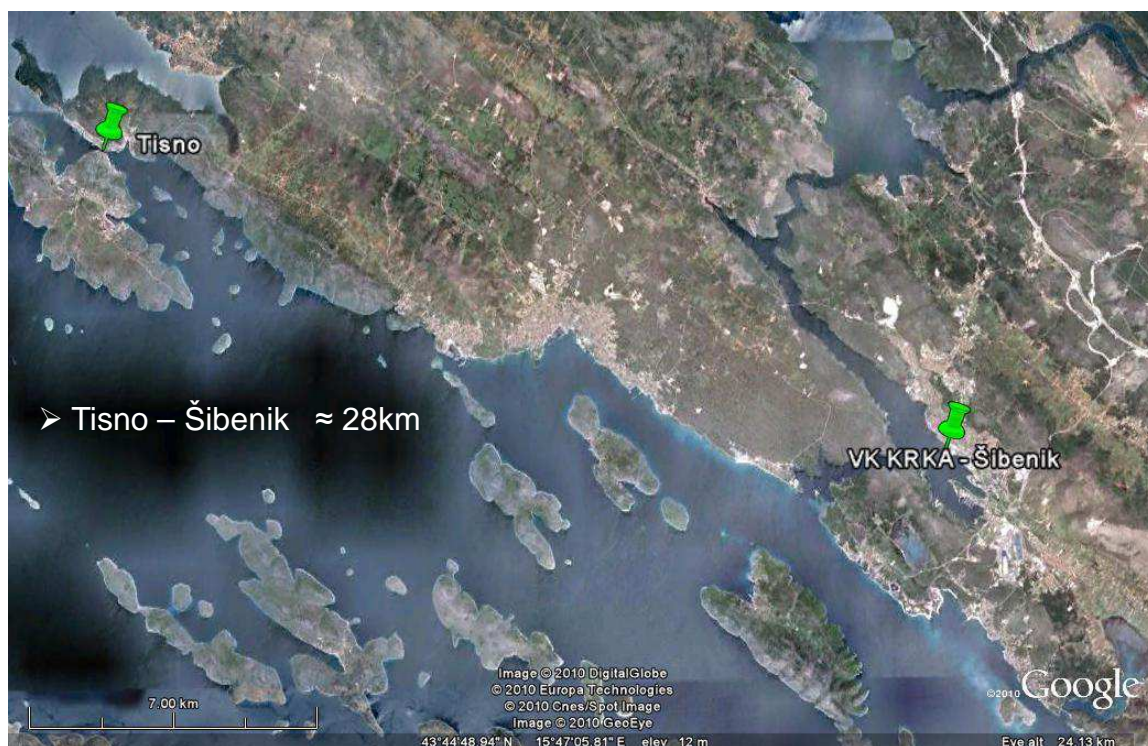
5° giorno



6° giorno



7° giorno





comune di trieste
assessorato allo sport

COOP
COOPERATIVE OPERAIE
DI TRIESTE ISTRIA E FRIULI

SOCIETÀ GINNASTICA TRIESTINA

NAUTICA

Associazione Sportivo Dilettantistica iscritta al C.O.N.I.

Stella d'oro al merito sportivo

C.F./P.I. 00758160329

telefono 040/305239 – mail: sgnautica@libero.it

pontile Istria N.6 - 34123 TRIESTE

FEDERAZIONE ITALIANA
CANOTTAGGIO
COMITATO REGIONALE FRIULI VENEZIA GIULIA



F.A.T.I. Srl
FORNITURE ARTICOLI TECNICI INDUSTRIALI

ANTINFORTUNISTICA E SEGNALETICA • TUBI
INDUSTRIALI E ALIMENTARI • FERRAMENTA •
LUBRIFICANTI • GUARNIZIONI • VALVOLE E
ATTUATORI FLANGE • GUARNIZIONI • VITERIA
E ALTRO ANCORA!

Via del Pordenone, 2/C - 34139 Trieste

Tel/fax 040 946 136 - fatits@iol.it - www.fatiforniture.com



**Cantiere Navale
Segnavento di Pierantonio Corso**

Via San Pasquale, 111 – 34142 Trieste (TS) - Italia/Italy

Tel. +39/040/942845 – Fax +39/040/942846

E-mail percorso@libero.it

informati
Center

Via Genova 21/d 34121 Trieste tel. 040-771052

www.informaticacenter.com info@informaticacenter.com

Si ringraziano inoltre:

Illycaffè, Animal Planet di Via Genova 23/a, Salone Cristiana di Via Franca 20/b, Bar Gelateria Z di Via Genova 21/a