

Piediluco, 21 maggio 2010

2010 - Selezioni Junior e U23

Prot. n. 0276

Spett. Società / Enti affiliati

e, p.c. Egr. Presidente F.I.C.
Egr. Consiglieri Federali F.I.C.
Egr. Segretario Generale F.I.C.
Spett. Comitati – Del. Regionali F.I.C.
Egr. Componenti C.T.N.
Spett. A.N.A.C.C.

**Oggetto: Selezioni per i Campionati del Mondo Under 23
Selezioni per Coppa della Gioventù 2010.
Prove indicative per i Campionati del Mondo Junior.**

Sabato 19 e domenica 20 giugno 2010 si svolgeranno a Piediluco le selezioni per:

- Campionati del Mondo Under 23
- Coppa della Gioventù 2010
- Prove indicative per la partecipazione ai Campionati del Mondo Junior

Le specialità per le quali si potrà competere sono quelle indicate nella sottostante tabella con i Tempi Federali.

Per ciascuna specialità è prevista una prova selettiva o indicativa, a seconda della categoria di appartenenza. Una eventuale ulteriore prova potrà essere svolta su decisione del Commissario Tecnico di Settore con equipaggi da lui indicati.

Le prove per il Campionato del Mondo Junior e per la Coupe de la Junesse saranno disputate come gara unica.

Eventuali qualificazioni previste per le specialità con più di 8 equipaggi iscritti saranno disputate sabato 19 giugno 2010 un'ora dopo il termine della riunione organizzativa con i rappresentanti degli equipaggi iscritti.

Gli equipaggi che rientreranno nei tempi della tabella federale saranno selezionati per i Campionati del Mondo Under 23 e per la Coppa della Gioventù.

Atleti componenti gli equipaggi che non saranno stati selezionati potranno essere convocati dal Commissario Tecnico del proprio settore per i raduni successivi, atti alla formazione di equipaggi che parteciperanno ai Campionati del Mondo.

Mercoledì 2 giugno 2010, dopo al 1^a prova di Coppa del Mondo di Bled (SLO), i Commissari Tecnici di Settore Under 23, sia maschile che femminile, potranno selezionare equipaggi in base ai risultati dagli stessi ottenuti. Durante le selezioni del 19-20 giugno 2010 non saranno effettuate le prove selettive per queste specialità.

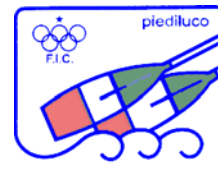


Tabella Tempi Federali

	U23M	U23PL	JM	U23F	U23PLF	JF
1x	7.00	7.14	7.07	7.41	7.58	7.52
2x	6.25	6.32	6.32	7.07	7.14	7.17
4x	5.54	6.04	6.00	6.33	6.43	6.42
2-	6.37	6.48	6.44	7.25	=	7.35
4-	6.03	6.11	6.10	6.46	=	6.55
4+	6.21	=	6.27	=	=	=
8+	5.39	=	5.46	=	=	=

MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DELLE PROVE SELETTIVE

Martedì 15 giugno 2010

Iscrizioni: dovranno essere effettuate esclusivamente via internet collegandosi al sito www.canottaggio.net entro le **ore 24.00 di martedì 15 giugno 2010**. Per ogni equipaggio dovrà essere indicato il tecnico responsabile dell'equipaggio. Le modalità di iscrizione sono le stesse utilizzate per le regate nazionali.

Le iscrizioni saranno rese pubbliche entro le ore 20.00 di mercoledì 16 giugno 2010 esclusivamente con comunicazione sul sito federale.

Sabato 19 giugno 2010

ore 18.00 Consiglio di regata nella sala conferenze del Centro Nazionale. Partecipano i rappresentanti di ciascun equipaggio. Si procede alla verifica del programma delle regate ed estrazione delle corsie. Per le eventuali qualificazioni potranno essere inserite le teste di serie.
Qualora il numero degli iscritti superi le 8 unità, saranno disputate le qualificazioni con inizio 1 ora dopo il termine del Consiglio di Regata

Domenica 20 giugno 2010

ore 07.00 Inizio prove con successione ogni 4 minuti

ore 10.30 eventuale seconda prova per le specialità non selezionate. Gli equipaggi sono stabiliti dal Commissario Tecnico di Settore.

ore 12.00 e comunque 1 ora e 30 minuti dal termine delle prove, verrà svolta la riunione generale nella sala conferenze del Centro Nazionale, dove saranno comunicati gli equipaggi selezionati per le gare in oggetto e i nomi di atleti convocati per i raduni atti alla formazione di equipaggi per le specialità non ancora selezionati. Partecipano i rappresentanti degli equipaggi.

Gli orari definitivi saranno comunicati durante il Consiglio di regata di sabato 19 giugno 2010 alle ore 18.00.



Considerazioni generali

- Le prove verranno svolte su 8 corsie.
- Ciascun atleta può essere iscritto e competere in una sola specialità ed in una sola categoria
- Peso dei pesi leggeri e dei timonieri: così come previsto dal Codice delle Regate da 2 ore a 1 ora prima della propria prova.
- **Rimborso spese:** agli equipaggi selezionati – solo se societari o intersocietari - verrà corrisposto il rimborso delle spese di viaggio dalla sede a Piediluco e ritorno (scontrini autostradali + rimborso chilometrico F.I.C.) oltre alle spese di 1 giorno di pensione completa a **Piediluco** (fattura o ricevuta fiscale) per gli atleti ed il tecnico iscritto.

Nota importante: per motivi operativi o per cause di forza maggiore, i programmi possono subire ulteriori variazioni.

Prof. Antonio Alfina
Direttore Tecnico
Antonio Alfina